

NAVIGA

World Organisation for Modelshipbuilding and Modelshipsport
Weltorganisation für Schiffsmodellbau und Schiffsmodellsport
Organisation Mondiale de Navimodelisme et de Sport Nautique



Sektion Navigation Scale (NS)
Hans-Jürgen Borchers, Haldessemstraße 13 31177 Harsum
Deutschland

Harsum, den 28. Juli 2015

Betr.: Einführung einer neuen Wettbewerbsklasse F2 S

Sehr geehrte Damen und Herren,

Vorschlag vom russischen Landesverband an die NAVIGA:

Einführung einer neuen Wettbewerbsklasse F2 S (Submarine).

Hier hat eine praktische Demonstration auf dem Gewässer stattgefunden. Präsident und Sektionsleiter haben daraufhin, hier in Bank, vor Ort, das Regelwerk 2016, angepasst. Dieser Vorschlag wird in die Homepage eingestellt, mit Kurs und Punktvergabe. Siehe Anhang. In dem nächsten Jahr, ab dem 1. Januar 2016 beginnt die Probephase. Bei Zuspruch, (siehe AWR) wird diese ab 31.12.2017 fest im Regelwerk verankert.

Vorschlag zur Sektionssitzung anlässlich der Weltmeisterschaft Klasse NS 2015 in Bank Ungarn 09.07.2015

NAVIGA Präsidium

Aufbereitet: von dem Sektionsleiter H.-J Borchers und dem Präsidenten der NAVIGA, D. Matysik während der WM in Bank Ungarn Juli 2015

Regelwerk 2016

2.0 Modellklassen

Gruppe F2

F2 S- Vorbildgetreue Maßstabsgerechte Schiffsmodelle von U-Booten und Tauchfahrzeugen mit einer Mindestlänge von 500 mm.

10.2.3 Erweiterung:

In der Klasse **F2 S** können zusätzlich zur Fahrprüfung insgesamt 4 Tauchmanöver in Fahrt ausgeführt werden.

Sind diese erfolgreich, werden sie mit jeweils 15 Pkt. je Tauchmanöver bewertet.

Die Tauchmanöver sind zwischen Tor 1 und 3, sowie zwischen Tor 5 und 1 jeweils 2 mal während des Fahrkurses zu absolvieren.

- Tauchen: 5 Pkt.
- Auftauchen innerhalb des Bojendreiecks (Abb. 2b) 10 Pkt.
- Auftauchen außerhalb des Bojendreiecks 0 Pkt.

Das Tauchmanöver ist erfolgreich wenn das Modell mindestens 3 Sekunden vollständig unter Wasser befindet.

NAVIGA

World Organisation for Modelshipbuilding and Modelshipsport
Weltorganisation für Schiffsmodellbau und Schiffsmodellsport
Organisation Mondiale de Navimodelisme et de Sport Nautique



Sektion Navigation Scale (NS)
Hans-Jürgen Borchers, Hadessemstraße13 31177 Harsum
Deutschland

Nach dem Auftauchen innerhalb des Dreiecks darf das Modell alle Fahrmanöver ausführen um das nächste Tor fehlerfrei zu durchfahren. Dabei ist auch eine Rückwärtsfahrt innerhalb des Bojendreiecks gestattet.

Technische Einrichtungen (Antennen, Sehrohre, Schnorchel) können während der Fahrt des Modells eingefahren oder entfernt werden. Das gilt nur für Teile die auch auf dem Originalschiff beweglich sind.

Präsident
Dieter Matysik

Sektionsleiter
Hans-Jürgen Borchers

mit freundlichen Grüßen

Hans-Jürgen Borchers
Sektionsleiter NS NAVIGA

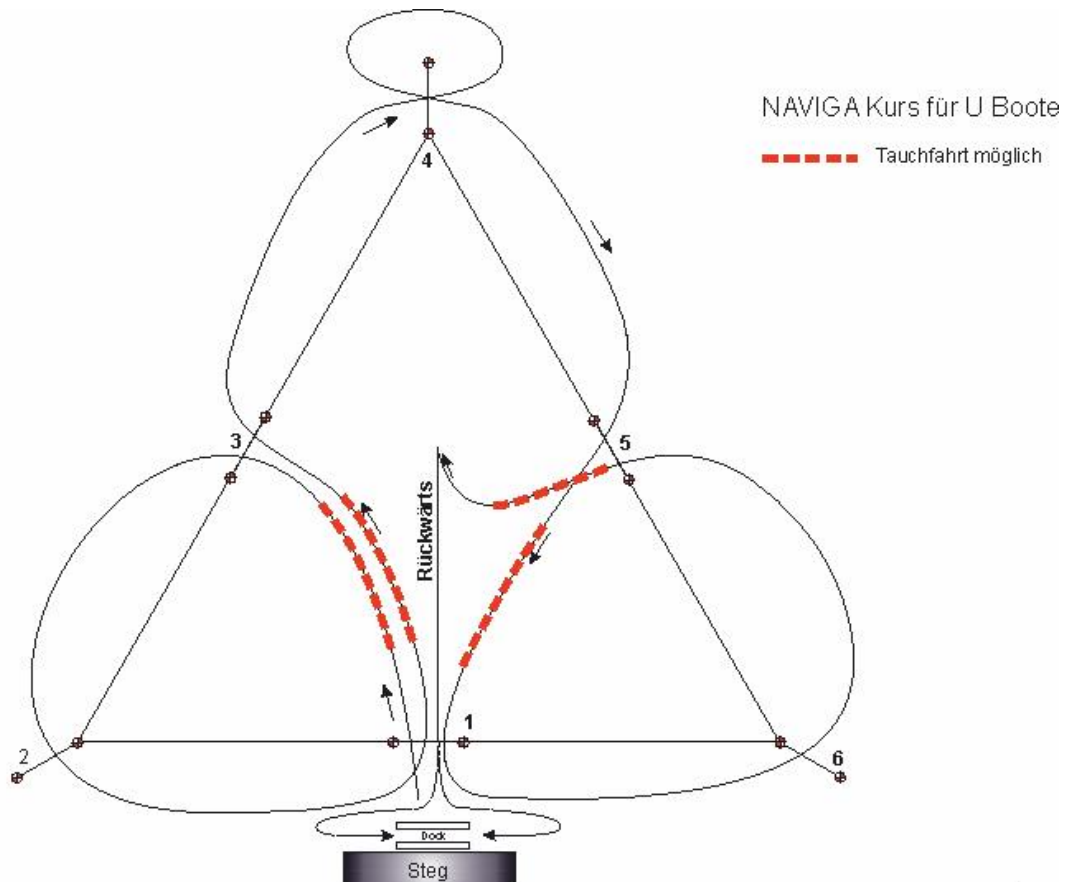


Abb.2b
neu 07/2015 HJB

Sektionsleiter NS Hans-Jürgen Borchers
Hadessemstr. 13 31177 Harsum
Tel.: +49 5127 1523
eMail: borchershj@t-online.de

NAVIGA

World Organisation for Modelshipbuilding and Modelshipsport
Weltorganisation für Schiffmodellbau und Schiffmodellssport
Organisation Mondiale de Navimodelisme et de Sport Nautique

Sektion Navigation Scale (NS)
Hans-Jürgen Borchers, Hadessemstraße 13 31177 Harsum
Deutschland



Harsum, den 28. Juli 2015

Introduction of a new competition class F2 S

Ladies and gentlemen,

Proposal from Russian association to the NAVIGA:

Introduction of a new competition class F2 S (submarine)

Here a practical demonstration has taken place on the water. Thereupon, here in Banks, locally, President and section leader have adapted the basic rules 2016. This proposal will be published on the homepage together with course and scoring system (please find attached). Next year, beginning with January 1, 2015 test phase starts. If accepted (see AWR), beginning with December 31, 2017, it will be firmly registered in the basic rules.

Proposal for section meeting concerning the world championship class NS 2015 in Bank, Hungary 09.07.2015

NAVIGA Presidium

Edited: by section leader H.-J. Borchers and president of NAVIGA Dieter Matysik
during the world championship in Bank, Hungary, July 2015

Basic Rules 2016

2.0 Model classes

Group F2

F2-S original scaled ship models of submarines and diving vehicles with a minimum length of 500 mm

10.2.3 Extension

In the class **F2S** in addition to the driving test 4 diving maneuvers totally can be carried out on tour.

If successful, they will be valued with 15 points each diving maneuver.

The diving maneuvers must be carried out twice between Gate 1 and 3 as well as between gate 5 and 1 during the driving course

- Diving: 5 points
- Emerging within the buoy triangle (figure 2b) 10 points
- Emerging outside of the buoy triangle 0 points

The diving maneuver is successful if the model stays under water for three seconds minimum.

NAVIGA

World Organisation for Modelshipbuilding and Modelshipsport
Weltorganisation für Schiffsmodellbau und Schiffsmodellsport
Organisation Mondiale de Navimodelisme et de Sport Nautique



Sektion Navigation Scale (NS)
Hans-Jürgen Borchers, Hadessemstraße 13 31177 Harsum
Deutschland

After emerging within the triangle the model may carry out all driving maneuvers to pass through the next gate flawlessly. Thereby also reversing within the buoy triangle is allowed.

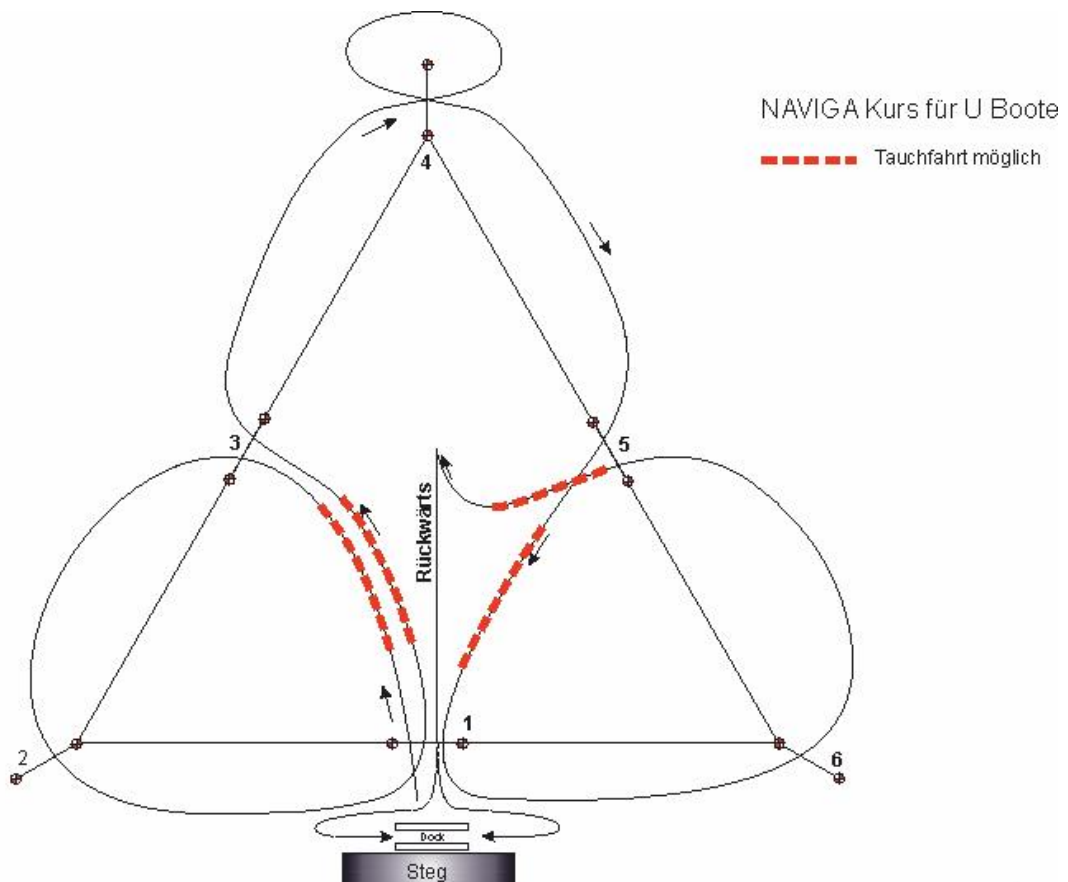
Technical equipment (antennas, periscopes, snorkels) can be fed in or removed on tour. That can only be applied for parts, which are also mobile on the original ship.

Präsident
Dieter Matysik

Sektionsleiter
Hans-Jürgen Borchers

Kind regards

Hans-Jürgen Borchers
Sektionsleiter NS NAVIGA



Sektionsleiter NS Hans-Jürgen Borchers
Hadessemstr. 13 31177 Harsum
Tel.: +49 5127 1523
eMail: borchershj@t-online.de

Abb. 2b
neu 07/2015 HJB

NAVIGA

World Organisation for Modelshipbuilding and Modelshipsport
 Weltorganisation für Schiffmodellbau und Schiffssport
 Organisation Mondiale de Navimodelisme et de Sport Nautique



Sektion Navigation Scale (NS)
 Hans-Jürgen Borchers, Hardessemstraße 13 31177 Harsum
 Deutschland

Startkarte									
Klasse:							Start-Nr.		
Name:									
Vorname:									
Verein:									
Modellname:									
Länge:	mm	Kanal		Junior		Senior			
Breite:	mm								
Dock:	mm								
Achtung. rote Zahlen vorwärtsfahrt / schwarze Zahlen Rückwärts für Stechen									
Tor	Punkte	Lauf			Bemerkung / Stechen				
		1	2	3					
1 / 1	6	-2							
down	5								
up	10								
3 / 5	9	-3							
2 / 6	6	-2							
1 / 1	6	-2							
down	5								
up	10								
3 / 5	9	-3							
4 / 4	6	-2							
4 / 4	6	-2							
5 / 3	9	-3							
down	5								
up	10								
1 / 1	6	-2							
6 / 2	6	-2							
5 / 3	9	-3							
down	5								
up	10								
Rückw.	12	-4							
Dock	10	-5							
Summe:									
Punkte: Mittelwert aus 2 Läufen:									
Punkte: nach Stechen:									
Unterschrift		Schiedsrichter		Startstellenleiter					
1. Lauf									
2. Lauf									
3. Lauf									
bei nicht ausgeführtem Lauf muß eine 0 eingetragen werden									
									28.07.2015

Sektionsleiter NS Hans-Jürgen Borchers
 Hardessemstr. 13 31177 Harsum
 Tel.: +49 5127 1523
 eMail: borchershj@t-online.de